



Aménagement urbain de Ho Chi Minh Ville en 2015

Cinq projets majeurs d'aménagement urbain doivent être menés à leur terme à Ho Chi Minh-Ville en 2015. La rue Nguyen Hue, partant du Comité Populaire de la Ville, sera transformée en zone piétonne sur une longueur de 670 mètres pour un coût de 430 Md VND. La route Pham Van Dong reliera l'aéroport Tan Son Nhat à la couronne extérieure de la ville en passant par le pont Binh Loi. Dans l'arrondissement Go Vap, un pont routier reliera les rues Nguyen Oanh, Pham Ngu Lao et Nguyen Kiem, intersection souvent encombrée de l'Ouest de la ville. Le pont reliant HCMV à la péninsule de Thanh Da devrait aussi être inauguré au cours du second semestre. Enfin, le projet de rénovation et d'assainissement du canal Tan Hoa-Lo Gom, dans l'arrondissement Tan Binh, l'un des plus pollués de la ville, sera terminé à la fin de l'année.

Inquiétudes vietnamiennes quant aux traités de libre-échange

L'accélération du processus de baisse des droits de douane inquiète les entreprises vietnamiennes, qui devront faire face à une concurrence accrue. Le secteur de la distribution des produits manufacturés, soumis à des règles strictes par le Ministère du Plan et de l'Investissement, risque d'être particulièrement exposé. Les nouvelles règles risquent de faciliter la concentration dans les mains des grands groupes et desservir les entreprises vietnamiennes. Au mois de janvier 2015, le conglomérat thaïlandais Central Group avait ainsi pris possession à 49 % des magasins d'électroménager Nguyen Kim.

Le Vietnam peine à attirer et retenir les talents

L'indice global de compétitivité pour l'attrait des talents classe le Vietnam 75^{ème} sur 93 pays étudiés. Le Vietnam présente un score relativement élevé quant au niveau global de connaissance, mais d'importantes lacunes dans le système d'éducation. Cette étude, menée par l'Institut de recherche sur le Capital Humain de Singapour et le groupe Adecco, basé en Suisse, a pour ambition d'être un outil pratique et stratégique pour les gouvernements, les entreprises et les ONG.

Fusion de Vietinbank et PG Bank

La Banque Vietnamienne pour les Echanges et l'Industrie (Vietinbank) va bientôt annoncer son plan de fusion avec la Banque Commerciale du Groupe Petrolimex (PG Bank), afin de consolider les positions de ces deux entités sur le marché. Vietinbank est l'une des plus importantes banques vietnamiennes, dotée d'un capital social de 1,76 Md USD et d'un actif total de 31,5 Md USD. Cette fusion intervient dans un contexte de réforme bancaire, où la Banque Centrale cherche à mieux contrôler les prêteurs potentiellement fragiles.

Coupes drastiques dans le budget du projet de l'aéroport Long Thanh

Un rapport sur le projet du nouvel aéroport Long Thanh à Ho Chi Minh Ville, rendu public par le Ministère des Transports le 25 février, a revu à la baisse le budget de sa construction de plus de 1,2 Md USD. Le lendemain, le Ministre des Transports M. Dinh La Thang a évoqué le chiffre d'une coupe de 2,6 Md USD, ramenant le coût total du projet à 5,236 Md USD. Le gouvernement a indiqué que les fonds dégagés de la vente de l'aéroport international de Phu Quoc et de l'actionnarisation de la Compagnie générale des aéroports (VAC) pourraient être utilisés pour la construction. Les coupes budgétaires et l'allongement des délais sont le fait de la forte pression sur la dette publique vietnamienne, question qui sera discutée lors du prochain Plénum du Parti Communiste.

Un parc éolien à Bac Lieu

La cérémonie de lancement de la construction du parc éolien de Bac Lieu a eu lieu le 24 février. 52 éoliennes sont prévues au total, dont les 20 premières doivent être livrées dès le 19 mai 2015, avant la seconde phase du projet au cours du premier semestre 2016.