



### **Ouverture d'une autoroute entre les provinces de Dong Nai et Lam Dong**

L'autoroute n°20 reliant la province de Dong Nai à la province de Lam Dong a été inaugurée dans les derniers jours du mois d'avril. Les améliorations apportées doivent permettre aux automobilistes de relier Dong Nai à Dalat en 5 heures, contre 9 heures auparavant. Ce projet de plus de 243 M€ a été financé par le gouvernement ainsi que par des banques étrangères sous forme de BT. Le ministère des transports a également ouvert à la circulation une nouvelle portion de 17 km de la route nationale 1A dans la province de Ninh Thuan.

### **Le service de l'immigration de Ho Chi Minh-Ville déménage**

Le service de l'immigration de Ho Chi Minh-Ville, jusqu'à présent situé au 161 rue Nguyen Du (1<sup>er</sup> arrondissement), vient de déménager au 196, rue Nguyen Thi Minh Khai (3<sup>ème</sup> arrondissement). Les démarches concernant la prolongation des titres de séjour seront désormais effectuées à la nouvelle adresse.

### **Le Vietnam autorise l'importation des viandes françaises**

Le ministère de l'agriculture a fait parvenir une lettre à l'Ambassadeur de France au Vietnam pour annoncer l'autorisation donnée aux entreprises françaises d'exporter de la viande bovine vers le Vietnam. Cette lettre fait suite à une enquête vétérinaire dont les conclusions ont été rendues publiques en mars 2015. La viande devra néanmoins être désossée et provenir de têtes de bétail âgées de moins de 30 mois. Depuis le début de l'année 2015, le Vietnam a autorisé l'importation de viande en provenance de 17 pays ; la France est le dernier en date.

### **Préparation de la construction de la ligne n°2 du métro**

Afin de préparer la construction de la ligne n°2 Ben Thanh–Tham Luong du métro, le comité populaire du 1<sup>er</sup> arrondissement de HCMV a annoncé le 5 mai son intention d'exproprier 24 foyers et 8 entreprises se trouvant sur le tracé de la ligne. Les autorités feront une proposition de relocalisation avant de recueillir les doléances des expropriés au mois d'août 2015. Le terrain devra être livré aux constructeurs en juin 2016. Par ailleurs, le comité populaire de HCMV attend toujours l'approbation de l'assemblée nationale pour la construction de la ligne de métro n°5, qui reliera le rond-point Bay Hien (arrondissement Tan Binh) au pont de Saigon (arrondissement Binh Thanh).

### **Fermeture à la circulation de la rue Nguyen Hue le week-end**

La rue piétonne Nguyen Hue nouvellement inaugurée sera désormais fermée à la circulation entre 19h et 23h les samedis et dimanches. Les véhicules contrevenant à cette règle seront passibles de confiscation.

### **Dévaluation du dong de 1 %**

La Banque centrale du Vietnam a procédé le 7 mai à une nouvelle dévaluation du dong, de 1%. Il s'agit de la seconde depuis le début de l'année, après une première dévaluation de 1% intervenue début janvier, et théoriquement de la dernière puisque l'objectif des autorités était de pas dévaluer le dong de plus de 2 % par rapport au dollar dans l'année. Le taux de change passe ainsi de 21 458 VND à 21 673 VND pour 1 USD, avec une marge d'ajustement de +/-1 %.

### **Conséquences du changement climatique au Vietnam**

Le comité populaire de la province de Binh Thuan a demandé au gouvernement des fonds pour la rénovation et la modernisation des 25 barrages hydro-électriques de son territoire. Les réserves hydriques de ces infrastructures sont à leur niveau le plus bas et de nombreux foyers se trouvent privés d'eau courante. Le mois dernier, le Premier ministre avait accordé à cette province une aide d'un montant de 600 000 €. Outre la sécheresse dans le centre, le risque d'incendie est très élevé dans les provinces du sud, du fait de la canicule qui continue de sévir malgré l'arrivée imminente de la saison des pluies.