



## Grand angle – Le Mékong et les risques de la construction de barrages

La décision de la Chine de déverser de l'eau du barrage de Jinghong (Canh Hồng) est jugée positive car répondant à une demande vietnamienne. Du 15 mars au 10 avril, le débit de déversement de cette centrale hydroélectrique de la province de Yunnan sera doublé pour atteindre 2190 m<sup>3</sup>/seconde, en vue de lutter contre la sécheresse en aval. Elle ne peut néanmoins suffire.

Ce n'est plus un secret pour personne, la situation du Mékong et de son delta est préoccupante. Au quotidien sont évoqués par les observateurs le phénomène El Niño et la salinisation des terres. Les conséquences immédiates sur l'écosystème sont en revanche moins connues. Le Mékong est, après le Congo et l'Amazone, le fleuve qui présente la plus grande biodiversité au monde avec plus de 800 espèces de poissons. Dans un rapport daté de novembre 2015, l'ONG Oxfam souligne que la construction de barrages bloque la migration des poissons et perturbe le processus de sédimentation. Ainsi se trouvent confortés les risques d'extinction de certaines espèces, d'érosion et d'affaissement des sols et d'inondations incontrôlées.

Dans le delta, dont le rôle de « grenier à riz » est si fondamental à l'autosuffisance du Vietnam et à ses exportations, cela peut signifier à terme une chute critique de la production agricole entraînant de graves pénuries. La construction de centrales hydroélectriques sur le fleuve devrait donc être évaluée avec soin. Le feu vert donné par le parlement laotien en septembre 2015 au lancement de la construction du barrage Don Sahong, a, pour ces raisons, été modérément apprécié du Cambodge et du Vietnam. Nul doute qu'il a été, avec les autres projets de barrages laotiens, l'objet de discussions animées lors de la 43<sup>ème</sup> réunion de la commission internationale du Mékong, qui s'est tenue ce jeudi 17 mars.



## Economie & infrastructures

### Ho Chi Minh-Ville se dotera d'un tramway

Le comité populaire de HCMV a confié la reprise du projet de construction d'une ligne de tramway à un consortium de trois entreprises vietnamiennes (entreprise des anciens combattants de HCMV, Phu

My Construction (PMC), entreprise d'investissement et de développement immobilier du nord-ouest. Proposé en 2010 par l'entreprise vietnamienne Thanh Danh (appartenant à PMC) et malaisienne Titanium Management, le projet consistait en la construction d'une ligne de tramway reliant le marché Ben Thanh à la station routière de l'ouest pour un budget estimé à 222 M€.

### **Imbroglia autour des crédits immobiliers**

Le gouvernement et la Banque d'Etat du Vietnam avaient souhaité stimuler le marché immobilier en prévoyant un plan d'octroi de crédits immobiliers via les banques commerciales de 30 000 Md VND dans une circulaire de 2013. Des clarifications quant aux conditions d'application de cette décision sont aujourd'hui demandées. En effet, la circulaire prévoyait des crédits immobiliers sur 15 ans avec un taux d'intérêt annuel de 5 %. Néanmoins, les clients des banques constatent avec stupeur que les prêts octroyés à compter du 1<sup>er</sup> juin 2016 auront un taux d'intérêt de 10 %. La banque centrale indique que ses conditions de refinancement des banques commerciales étaient pourtant claires.

### **Danang souhaite déplacer sa gare hors du centre-ville**

Le comité populaire de Danang a rencontré la Banque mondiale le 15 mars afin de discuter du projet de déplacement hors du centre-ville de la gare de Danang. Les autorités de la ville-province souhaitent construire une gare mieux reliées aux infrastructures existantes, notamment avec le futur tunnel sous le fleuve Han. Le coût de ce projet est estimé à 442 M USD, dont 334 M seraient prêtés par la Banque mondiale.

### **Des nouveaux bus allant de l'aéroport vers le centre-ville**

L'aéroport Tan Son Nhat, la société des transports aériens du sud (SATSCO) et le service de la circulation de HCMV ont inauguré le 16 mars la première ligne de bus allant de l'aéroport au centre-ville. Destinés principalement aux voyageurs, le bus sera en service de 5h30 à 1h30 tous les jours de semaine et peut accueillir jusqu'à 70 personnes. Les prix des billets seront compris entre 12 000VND et 20 000VND selon l'arrêt.

### **Ballet des offres de rachat pour Big C Vietnam**

Trois entreprises ont fait cette semaine une offre pour l'acquisition de la totalité des magasins Big C au Vietnam : les groupes Co.op, Masan et le sud-coréen Lotte. Ils sont donc en concurrence avec les offres déjà formulées par les thaïlandais TCC et Central Group, le japonais AEON et le singapourien Dairy Farm. Le vendeur, le groupe Casino, doit faire une présélection de cinq offres avant de rendre sa décision finale mi-avril. Une offre supérieure à 1 Md USD aurait été formulée.

## **Société**

---

### **Incertitude quant à l'avenir du lycée Chau Van Liem de Can Tho**

Le comité populaire de Can Tho a organisé le 16 mars une conférence pour discuter à nouveau du sort du collège Chau Van Liem à Can Tho. Contrairement à ce qui était prévu et à l'expertise d'une entreprise française, le vice-président du comité a assuré que la rénovation des bâtiments n'était pas à l'ordre du jour. La ville optera soit pour la reconstruction totale du bâtiment ou la préservation d'une partie symbolique de celui-ci. L'entreprise française responsable de l'expertise du bâtiment n'a cependant pas été invitée à la conférence. Construit en 1921, c'est un des plus vieux bâtiments d'architecture indochinoise de la ville. Son entretien a longtemps été négligé, ce qui explique son état de délabrement actuel.