



Grand angle – La coopération décentralisée, l'autre visage de la relation bilatérale

Cette semaine ont eu lieu à Can Tho les 10^{èmes} assises de la coopération décentralisée franco-vietnamienne. Cet événement, organisé conjointement par le comité populaire de la ville de Can Tho et Cités Unies France, avec le soutien des ministères des affaires étrangères des deux pays, a vu la participation de collectivités territoriales (villes, départements, régions) françaises et vietnamiennes, et de nombreuses entreprises sur deux jours. Ateliers-débat, conférences, foire commerciale, sur des thèmes aussi divers que le tourisme, l'environnement ou la santé : ces journées visaient à permettre une meilleure connaissance des défis respectifs auxquels les deux pays font face, en partant des besoins locaux.

La coopération décentralisée désigne toute relation de jumelage ou de partenariats unissant des collectivités locales de deux pays entre elles.

Les gouvernements s'y intéressent bien sûr, mais la coopération décentralisée joue un rôle propre dans la relation bilatérale. Des liens humains se tissent plus facilement et des projets, d'une envergure certes différente, répondent aux préoccupations des populations au quotidien.

Ce mécanisme de coopération entre la France et le Vietnam a commencé en 1989, lorsque la région Île-de-France et la ville de Hanoï sont devenues partenaires. A mesure de l'ouverture du Vietnam, d'autres collectivités ont suivi la voie. La région Rhône-Alpes (désormais Auvergne-Rhône-Alpes) s'est ainsi jumelée avec Ho Chi Minh-Ville dès 1997, avec notamment pour résultat la création d'un centre de prospective et d'études urbaines, le PADDI, en 2006. Après avoir reposé sur l'appui au développement, les collectivités échangent aujourd'hui expériences et savoir-faire, qui servent aux deux parties. Le cas du PADDI est significatif. Les chercheurs français sont en contact direct avec les services techniques de la ville ; ils contribuent, par leur force de proposition et d'analyse, à la métamorphose de Ho Chi Minh-Ville.

Le partenariat stratégique signé entre la France et le Vietnam, en septembre 2013, et les visites officielles, dont celle du Président de la République les 6 et 7 septembre derniers, donnent un cadre à la relation bilatérale. Les contrats commerciaux, le dynamisme des entreprises et les échanges culturels sont ensuite ce qu'il y a de plus visible, mais les collectivités territoriales auront un rôle à jouer dans les relations internationales au XXI^{ème} siècle, en particulier en développant les rapports humains.



Le pont de Can Tho, emblème de la ville, a été construit entre 2004 et 2010.

Economie et infrastructures

Nouveau projet d'aciérie dans le centre du pays

Le groupe d'aciérie Hoa Sen a soumis au comité populaire de la province de Ninh Thuan le projet de construction d'une aciérie d'une valeur estimée à plus de 10 Md USD. Ce projet laisse la population perplexe : la province de Ninh Thuan étant la première province victime de sécheresse du pays, des doutes sont exprimées sur la provenance de l'eau nécessaire à la production ; et, après la catastrophe de Formosa, une nouvelle aciérie est-elle nécessaire ?

Bientôt des stations d'essences « étrangères » au Vietnam

Le consortium Idemitsu Q8 formé de l'entreprise japonaise Idemitsu et du koweïtien Kuwait Petroleum International est dans la phase finale d'obtention d'une licence pour l'ouverture d'une station essence au Vietnam. Ce sera le premier consortium (et entreprise) étranger à exercer dans ce domaine au Vietnam. Idemitsu Q8 vendra dans un premier temps de l'essence importée puis issue de la raffinerie Nghi Son à partir de mi 2017. Le consortium prévoit l'ouverture de 10 stations dans un avenir proche.

Hausse de la taxe forfaitaire pour les importations de véhicule d'occasion

Conformément au décret n° 122/2016, à partir du mois de septembre, toute importation de voiture de moins de neuf places d'occasion sera assujettie à une taxe forfaitaire comprise entre 1 500 et 2 000 USD. A cette taxe s'ajoute l'augmentation de la taxe d'importation et de la TVA. Cette mesure devrait diminuer la compétitivité des voitures d'occasion sur le marché vietnamien.

72,3 M € pour améliorer le trafic dans les environs de l'aéroport Tan Son Nhat

Les autorités de Ho Chi Minh-Ville vont dépenser 72,3 M € pour la construction de ponts et le réaménagement des routes environnantes l'aéroport. Ce projet comprendra entre autres la construction d'un pont en Y reliant Tan Son Nhat-Binh Loi-Van Dai ngoai (Arr. Tan Binh) pour un montant de 31 M€, et d'un pont, toujours en Y, entre les rues Nguyen Thai Son et Nguyen Kiem (20,2 M €). Les autorités espèrent ainsi résoudre la congestion du trafic dans cette zone.

Politique

Visite officielle du Premier ministre Nguyen Xuan Phuc en Chine

Sur invitation de son homologue chinois, le Premier ministre Nguyen Xuan Phuc effectuera une visite officielle en Chine du 10 au 15 septembre. M. Phuc a participé à la 13^{ème} Expo Chine-ASEAN le 13 septembre à Nanning. Le premier ministre a rencontré les dirigeants chinois et eu l'occasion de promouvoir les relations bilatérales. Il a ainsi signé un contrat de prêt supplémentaire d'une valeur 250 M USD pour le projet ligne ferroviaire Cat Linh-Hanoi. Ce projet, initialement estimé à 553 M USD en 2008, a vu son budget passer à 868 M USD en 2014. Cette hausse est en partie due au retard de construction pris par le maître d'œuvre chinois.

Société

Vers une hausse des cotisations sociales

Le ministère de la santé a soumis au gouvernement un projet de hausse de 0,3 % ou 0,5 % par an des cotisations sociales à partir de 2019. Cette hausse devrait être suffisante pour couvrir les frais de fonctionnement des hôpitaux publics et des salaires. Les salariés se verront prélever jusqu'à 5 % du montant de leurs salaires à partir de 2019. Afin d'inciter la population à adhérer à une assurance, le ministère prévoit également une hausse allant jusqu'à 50 % des frais hospitaliers à partir du 1^{er} mars 2017 au plus tard pour les personnes n'ayant pas d'assurance.