



Grand angle – Relation bilatérale franco-vietnamienne

Conformément à l'ancienneté et à la profondeur des liens unissant la France et le Vietnam, l'année écoulée a été marquée par de nombreux événements venant nourrir et renforcer notre relation, encadrée par un partenariat stratégique depuis septembre 2013.

La **relation politique** a été confortée par plusieurs visites bilatérales. Ainsi de la visite au Vietnam et à Ho Chi Minh-Ville du groupe d'amitié France-Vietnam au Sénat en février et du Président de l'Assemblée nationale en mars ; ou encore de celle du ministre de la Défense à Hanoï début juin.

Le Premier ministre vietnamien a conduit une délégation en France en novembre 2015 pour participer à la COP 21. Et le Vietnam, avec les 194 autres pays participants, a permis le succès de cette conférence qui a vu la signature, pour la première fois depuis le lancement des négociations pour le climat.



Le Consul général et M. Le Thanh Liem vice-président du Comité populaire de Ho Chi Minh-Ville

Monsieur François Hollande, Président de la République, fera une visite d'Etat début septembre.

Sur le **plan économique**, les relations sont également fortes, même si on peut souhaiter faire toujours mieux. Ainsi, en 2015, le commerce bilatéral franco-vietnamien a progressé de 43 % (à 4,1 Md€), tant sous l'influence d'une hausse des exportations françaises – notamment aéronautiques – que des exportations vietnamiennes.

Ho Chi Minh-Ville occupant une place particulière dans cette relation bilatérale, à l'image de son rôle de capitale économique, abrite la grande majorité de la communauté française installée au Vietnam. En y ajoutant les trois provinces qui la bordent, la très grande majorité des 300 entreprises françaises installées au Vietnam comme des entreprises créées au Vietnam par des Français.

Les domaines de **la coopération, de l'enseignement et de la culture** offrent de très nombreux exemples de ces liens qui unissent les deux pays.

La France reste une destination prisée des étudiants vietnamiens, puisqu'elle accueille 6.500, dont environ 1.500 nouveaux chaque année.

L'Agence française de développement, en association avec l'Ecole française d'Extrême-Orient (EFEO) pour l'un de ses projets, et l'Institut pour la recherche sur le développement travaillent aussi à lutter contre les conséquences du changement climatique, dans le delta du Mékong, autour de Ho Chi Minh-Ville ou dans la réserve de Can Gio, qui abrite une mangrove exceptionnelle aux portes de la ville.

Un dernier exemple, dans le domaine médical, sujet d'excellence de la coopération franco-vietnamienne. Un centre franco-vietnamien de la goutte est mis en place à Ho Chi Minh-Ville, qui apportera des capacités de traitement et de recherche sur la maladie unique au monde.

Ces différents exemples montrent tout simplement que la France, ses entreprises, ses artistes, ses scientifiques, bref, ce qui fait la diversité de notre pays, entendent contribuer au renouveau de Ho Chi Minh-Ville. Les nouveaux dirigeants de la ville et les autorités vietnamiennes souhaitent redonner à Ho Chi Minh-Ville son rôle de capitale de l'Asie du Sud-Est, de perle de l'Extrême-Orient que la France compte bien entendu y contribuer !



Economie & infrastructures

Le vice-premier ministre souhaite accélérer le projet d'aéroport Long Thanh

Contrairement aux éléments repris par la presse, le vice-premier ministre Trinh Dinh Dung a demandé – suite à sa visite au terrain le samedi 9 juillet – aux organismes concernés de faire des efforts pour commencer les travaux du nouvel aéroport en 2019 au plus tard. Il estime cette date réaliste si la demande des mécanismes spéciaux (consistant en l'expropriation, la construction des infrastructures et le fond d'investissement) pour ce projet qu'a soumis Dong Nai est acceptée. Le gestionnaire de Tan Son Nhat a également fait part de congestions ponctuelles de l'aéroport, qui a accueilli près de 16 millions de passagers au cours du premier semestre de 2016 et atteindrait une fréquentation annuelle de 40 millions de passagers en 2018, soit au-delà de ses capacités actuelles.

Demande d'ajout du projet de la ligne monorail n°3 aux projets de Ho Chi Minh-Ville

Le comité populaire de Ho Chi Minh-Ville a officiellement demandé au ministère du plan et de l'investissement d'inclure le projet de la ligne monorail n°3 à la liste des projets en PPP, afin de pouvoir bénéficier du fonds dédié au développement des projets de ce type. D'un budget estimé à 339 M€, cette ligne de 16,5 km de long partira du carrefour Phan Van Tri-Nguyen Oanh (Arr. Go Vap) pour terminer à Tan Chanh Hiep (Arr. 12). Le calendrier des travaux a également été établi : conception du projet jusqu'à la fin de 2017, travaux à partir de 2019 et mise en service en 2024.

Jetstar Pacifique acquiert 10 Airbus A320

Jetstar Pacific et Airbus ont signé le 11 juillet un mémorandum pour l'acquisition de 10 A320 CEO, à l'occasion de la foire aéronautique de Farnborough au Royaume-Uni. C'est la première fois que cette compagnie à bas coût, basée au Vietnam, achète des appareils au constructeur européen.

Société

La nouvelle loi de la presse de 2016 sera appliquée à tous

L'association des journalistes du Vietnam a organisé le 14 juillet 2016 une conférence pour discuter de la nouvelle loi de la presse de 2016. Le ministère de l'information et de la communication a mis l'accent sur la liberté d'expression de la presse et liberté d'expression. Cette nouvelle ne concernera pas seulement les journalistes, mais s'appliquera également à tous les usagers des réseaux sociaux et de tout support de communication.

Environnement

Formosa à nouveau pointé du doigt

Nouveau scandale en puissance autour de l'usine Formosa Ha Tinh : 100 tonnes de déchets toxiques auraient été enterrés illégalement dans une ferme du canton de Ky Anh, voisin de l'usine. Le scandale est d'autant plus gros que la ferme en question appartient à un dirigeant local.

La revue de presse du consulat est réalisée à partir de journaux vietnamiens : (Saigon GiaiPhong (Saigon Libéré) - Quotidien de la section du Parti Communiste de HCMV; Nguoi Lao Dong (Le Travailleur) - Organe des syndicats de HCMV; Thanh Nien (Les Jeunes) et Tuoitre (La Jeunesse) - Union des Jeunes du Vietnam ; Doanhnhân Saigon (Hommes d'affaires de Saigon) – Union des sociétés commerciales de HCMV; Thoi Bao Kinh Te Saigon (Le Temps de l'Economie de Saigon)– Service du commerce de HCMV; Le Courrier du Vietnam - Agence VN d'information; Vietnam News - Agence vietnamienne d'information AVI; Saigon Times Daily - Comité populaire d'HCMV). Elle vous offre des informations synthétisées par thématiques : économie, société et développement des relations franco-vietnamiennes dans le sud du pays. Cette synthèse de la presse vietnamienne ne saurait engager la responsabilité du Consulat général.