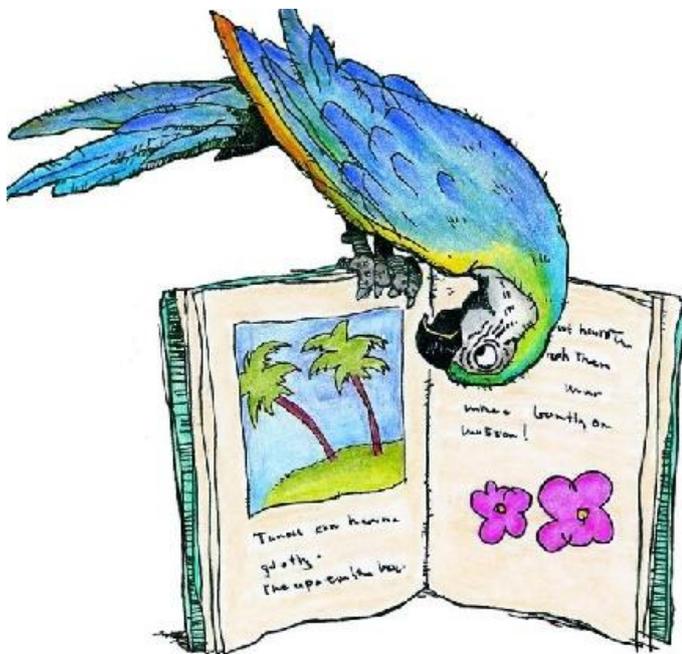




Grand angle – Une réforme du baccalauréat très décriée

Le ministère de l'éducation de la formation a présenté le 28 septembre son projet de refonte du baccalauréat vietnamien. Il entend aller jusqu'au bout de cette réforme malgré une polémique qui a, pour le moins, enflée. Dès 2017, à l'exception des lettres, toutes les épreuves seront des questionnaires à choix multiples (QCM). Il y aura cinq épreuves : mathématiques, lettres, langues étrangères, sciences naturelles (physique/chimie/biologie), et sciences sociales (histoire/géographie, éducation citoyenne). Seules les trois premières épreuves seront obligatoires ; les élèves auront ensuite à choisir entre sciences « dures » et sciences « molles » en guise de spécialisation. Si jamais ils choisissaient de passer les deux épreuves, seule la meilleure des deux notes serait prise en compte. Enfin, la durée des épreuves sera allongée, et le nombre de questions augmentera : 120 questions en 2h30 par exemple pour les sciences, contre 60 questions en 1h30 auparavant.



Cette réforme n'est que l'aboutissement d'un changement plus profond engagé par le ministère depuis le début des années 2010. En 2013 déjà, certaines matières, comme l'histoire ou la LV2, étaient devenues optionnelles pour les classes de 12^{ème} (terminale), au grand dam des professeurs concernés. En 2015, le nombre d'épreuves avait été réduit de six à cinq.

Les critiques, formulées notamment par l'association des mathématiciens du Vietnam, portent évidemment sur le plan pédagogique. Alors que les élèves eux-mêmes fustigent « l'apprentissage perroquet » (học vẹt) qui leur est imposé, que signifie la systématisation des QCM ? Est-ce suffisant pour juger de la compréhension d'un élève dans des matières comme l'histoire ou les mathématiques ? Et pourquoi une mise en place si précipitée, qui risque de créer des difficultés d'adaptation des élèves et des enseignants ?

Le ministère maintient ses positions et argue du fait que le bac a pour objectif principal de sanctionner la fin des études secondaires, et pas de découvrir de nouveaux talents pour les universités, qui ont leur propre concours d'entrée. Les 22,5 millions d'élèves et d'étudiants vietnamiens, pour leur part, avouent volontiers avoir eu l'impression d'être des souris de laboratoire, après avoir essuyé les plâtres des réformes successives.

Economie et infrastructures

Ho Chi Minh-Ville apprend à nager

Une fois n'est pas coutume, les fortes pluies du 26 septembre ont paralysé une grande partie de la ville. Le niveau de l'eau a pu monter jusqu'à un 1m20 dans certains quartiers, et pour cause, quelque

172,2 mm sont tombés en quelques heures. Il s'agit des plus fortes intempéries de la décennie sur une ville dont les habitants ont constaté avec amertume l'inefficacité des mesures de lutte contre les inondations menées par la municipalité. L'aéroport Tan Son Nhat n'a évidemment pas été épargné. Les avions qui devaient y atterrir lundi ont été déroutés vers Cam Ranh, Dalat ou Can Tho. C'est la troisième fois en moins d'un mois que les pistes sont rendues temporairement inutilisables par les intempéries, ce qui a conduit l'opinion publique à s'interroger sur des travaux d'amélioration et d'agrandissement de celles-ci. Notamment du côté ouest, où se trouve un terrain de golf.

Les travaux du métro « accélèrent » sans embrayer pour autant

A partir du 15 octobre prochain, le rond-point situé sur la rue Lê Loi, devant le marché Bê Thanh, sera partiellement bloqué pour faciliter les travaux de construction de la ligne de métro. C'est en effet à cet emplacement que se trouvera la station de métro souterraine Ben Thanh. Par ailleurs, un total de 75 arbres seront abattus sur la trajectoire de cette ligne et environs. Un peu plus loin, dans les arrondissements Binh Thanh et 2, les travaux de la partie aérienne du métro sont achevés à 60 %. 11 stations sont construites, dont 8 sont quasi-entièrement finalisées. La ligne n°1 devrait entrer en service début 2020, ont annoncé des autorités désireuses « d'accélérer » les travaux. Il y a six mois, les mêmes autorités annonçaient encore une ouverture en 2019.

Introduction en bourse de SABECO

Le ministère du commerce et de l'industrie a donné son feu vert pour l'introduction en bourse de SABECO, l'entreprise pour les bières de Saïgon, prévue pour novembre 2016. Une annonce d'actionnarisation avait été faite il y a trois mois, sans que les termes en soient précisés. Sur les 90 % détenues par l'Etat, près de 53,4 % des parts seront ainsi vendues pour une valeur estimée à 1,1 Md€. Les 35,6 % restantes seront vendues en 2017. Le ministère se séparera également des 62 % qu'il détient chez HABECO (l'équivalent d Sabeco, pour Hanoi).

Environnement

Protection de l'environnement et amélioration du cadre de vie pour Ho Chi Minh-Ville

Lors de la dixième session du comité exécutif du parti communiste à Ho Chi Minh-Ville, M. Nguyen Thanh Phong, président du Comité populaire de HCMV, a souligné que la ville se concentrera sur la protection de l'environnement et l'amélioration du cadre de vie pour la période 2016-2020. Cette annonce, politique, vise à répondre aux préoccupations de la population après les catastrophes de ces derniers mois. La ville prévoit une croissance moyenne comprise entre 8 à 8,5 % sur cette même période. Parmi les premières mesures annoncées, on compte la construction de sept stations d'épuration d'ici 2020 et la relocalisation de 20 000 foyers situés au bord des canaux dans des zones insalubres ou proches de l'être.

Communauté française

Le salon « Bienvenue en France » 2016 aura lieu le 8 octobre à Ho Chi Minh-Ville

« Bienvenue en France », le salon annuel organisé par Campus France pour faire la promotion des études en France auprès des jeunes Vietnamiens, aura lieu le 8 octobre, de 8h à 16h, à l'hôtel Pullman Saigon Centre (148, Tran Hung Dao, 1^{er} arrdt). 44 Universités et Grandes écoles françaises feront le déplacement, un chiffre en augmentation par rapport à l'année dernière. Le lendemain, 9 octobre, tous les participants joueront la rebelote à Hanoi.